

1. ظرفیت (kg): ظرفیت کابین آسانسور براساس رابطه (تعداد نفرات \times 75 kg) محاسبه می شود.
2. سرعت کابین (m/sec) : مسافتی که کابین آسانسور در هر ثانیه طی می کند.
3. تراول (m) : ارتفاع بین کف طبقه اصلی ورودی تا کف بالاترین طبقه توقف آسانسور را طول مسیر حرکت یا تراول نامیده می شود.
4. تعداد توقف : تعداد توقف آسانسور
5. Over Head : فاصله قائم بین کف بالاترین توقف تا زیر سقف چاه آسانسور را بالاسری یا Over Head میگویند.
6. عمق چاله (pit) : فاصله قائم بین کف پایین ترین توقف تا کف چاه آسانسور را چاهک میگویند.



7. وزن کابین و کارسلینگ : منظور وزن کابین به همراه کارسلینگ بدون فلکه و سیم بکسل است.
8. نوع آسانسور : آسانسور شامل یکی از انواع زیر می باشد :
 - ✓ باربر - خودرو بر
 - ✓ مسافر بر
 - ✓ آسانسور خانگی (Home Lift)
9. کاربری آسانسور : مشخص کردن مسکونی یا اداری - تجاری بودن آسانسور به منظور ارزیابی تعداد ترافیک و استارت بر ساعت آسانسور به منظور پیشنهاد کولینگ سیستم می باشد.
10. ترافیک : با توجه به کاربری آسانسور و تعداد استارت بر ساعت آن یکی از موارد زیر باید مشخص شود:
 - ✓ خیلی کم (10 Start/h)
 - ✓ کم (50 Start/h)
 - ✓ متوسط (100 Start/h)

✓ زیاد (بیش از 100 Start/h)

11. محل پروژه (شهر) : در این قسمت اگر شهر محل پروژه جز مناطق مرطوب است باید ذکر شود. لازم به ذکر است، در مناطق مرطوب امکان حفر چاه و استفاده از سیستم های مدفون (مستقیم از زیر) به علت رسیدن به آب وجود ندارد.

12. روش اعمال نیرو توسط جک : با توجه به شرایط پروژه و ساختمان یکی از موارد زیر انتخاب خواهد شد:

✓ مستقیم از زیر (۱:۱) : در روش مستقیم پیستون مستقیماً به کابین متصل گردیده و سرعت و مقدار حرکت جک همواره با حرکت کابین برابر است. این روش ساده ترین و ایمن ترین روش استقرار جک بوده و در آسانسورهای باری با ظرفیت بالا و ساختمان های کوتاه معمولاً از این روش استفاده می شود. محدودیت کاربرد آن، در ساختمان های با کورس حرکت بلند است که باید جکی به اندازه کورس حرکت ساخته و در چاه آسانسور مستقر نمود. همین محدودیت موجب می شود که از روش غیر مستقیم استفاده شود. در سیستم مستقیم از زیر یک پیت به عمق ۱/۵ متر و یک چاه به قطر ۶۰ سانتیمتر به عمق زیرمورد نیاز می باشد:

- در صورت استفاده از جک تک استیج عمق چاه به اندازه طول مسیر + ۰/۵ متر می باشد.
- در صورت استفاده از جک دو استیج عمق چاه به اندازه طول مسیر/۲ + ۰/۵ متر می باشد.
- در صورت استفاده از جک سه استیج عمق چاه به اندازه طول مسیر/۳ + ۰/۵ متر می باشد.

✓ مستقیم از کنار (۱:۱) : جک مستقیماً به زیر یوک بالای کابین متصل می شود که به آن مستقیم از کنار (DIRECT SIDE) گفته می شود. در این حالت مقداری از فضای چاهک آسانسور صرف استقرار جک گردیده و فضای کمتری برای کابین باقی می ماند لیکن به دلیل وجود پیت مجازی نیاز کمتری به کندن زمین و دفن جک بوده و جک کاملاً در معرض دید جهت بازرسی های دوره ای بوده و خوردگی و پوسیدگی سیلندر به لحاظ مجاورت با رطوبت و فعل و انفعالات شیمیایی موجود در خاک منتفی می شود.

✓ دابل مستقیم از کنار (۱:۱) : در پروژه ها با ظرفیت بالای ۱۳ نفره یا ۱۰۰۰ کیلوگرم ضروری است چه در سیستم های مستقیم از کنار و چه غیر مستقیم از دو جک برای اتصال و انتقال کابین استفاده گردد که به آن روش زوجی (DOUBLE) گفته می شود.

✓ غیرمستقیم (۲:۱) : در این روش پیستون باعث حرکت یک فلکه (PULLEY) گردیده که این پولی از طریق چند رشته سیم بکسل (که یک سر آنها به کابین و سر دیگر به کف چاله یا پایه جک آسانسور مهار شده) باعث حرکت کابین می شود. ضمن این که سرعت و حرکت کابین نیز دو برابر خواهد شد. از این رو این روش به سیستم ۲:۱ معروف گردیده است. با استقرار غیر مستقیم جک، امکان استفاده از جکی با نصف طول تراول پدید می آید که این امر موجب صرفه جویی اقتصادی در بسیاری از پروژه ها می شود. در روش غیر مستقیم همواره جک کنار یا پشت کابین استقرار می یابد و از آن طرف 35cm فضا تا کابین نیاز داریم.

✓ دابل غیرمستقیم (۲:۱) : در پروژه ها با ظرفیت بالای ۱۳ نفره یا ۱۰۰۰ کیلوگرم ضروری است چه در سیستم های مستقیم از کنار و چه غیر مستقیم از دو جک برای اتصال و انتقال کابین استفاده گردد که به آن روش زوجی (DOUBLE) گفته می شود.

13. تیپ جک :

جک ها در دو نوع یک مرحله ای (SINGLE STAGE) و چند مرحله ای (TELESCOPIC) تولید می شوند.

✓ جک‌های تک مرحله ای

➤ جک‌های تک مرحله ای یک تکیه (حداکثر ۷ متر):

همان جک‌های ساده هستند. به علت این که جک‌های یک مرحله‌ای ساختمان ساده‌تری دارند، همواره ارزان‌تر از جک‌های تلسکوپی هستند.

➤ جک‌های تک مرحله ای دو تکیه (بیش از ۷ متر)::

در برخی پروژه‌ها طول مسیر حرکتی طولانی و طول جک بلند می‌شود، به علت محدودیت‌های ناشی از تولید، حمل و نقل و جایگذاری جک در چاهک آسانسور، جک‌های یک مرحله‌ای به صورت دو تکه تولید و در محل پروژه به هم متصل می‌شوند.

➤ جک‌های تلسکوپی

این جک‌ها هنگام بسته شدن طول کوتاه‌تری دارد، لذا در مواردی که محدودیت حفاری داشته باشیم، استفاده می‌شوند. این جک‌ها به جک‌های دو مرحله ای، سه مرحله ای و چهار مرحله ای دسته بندی می‌شوند.