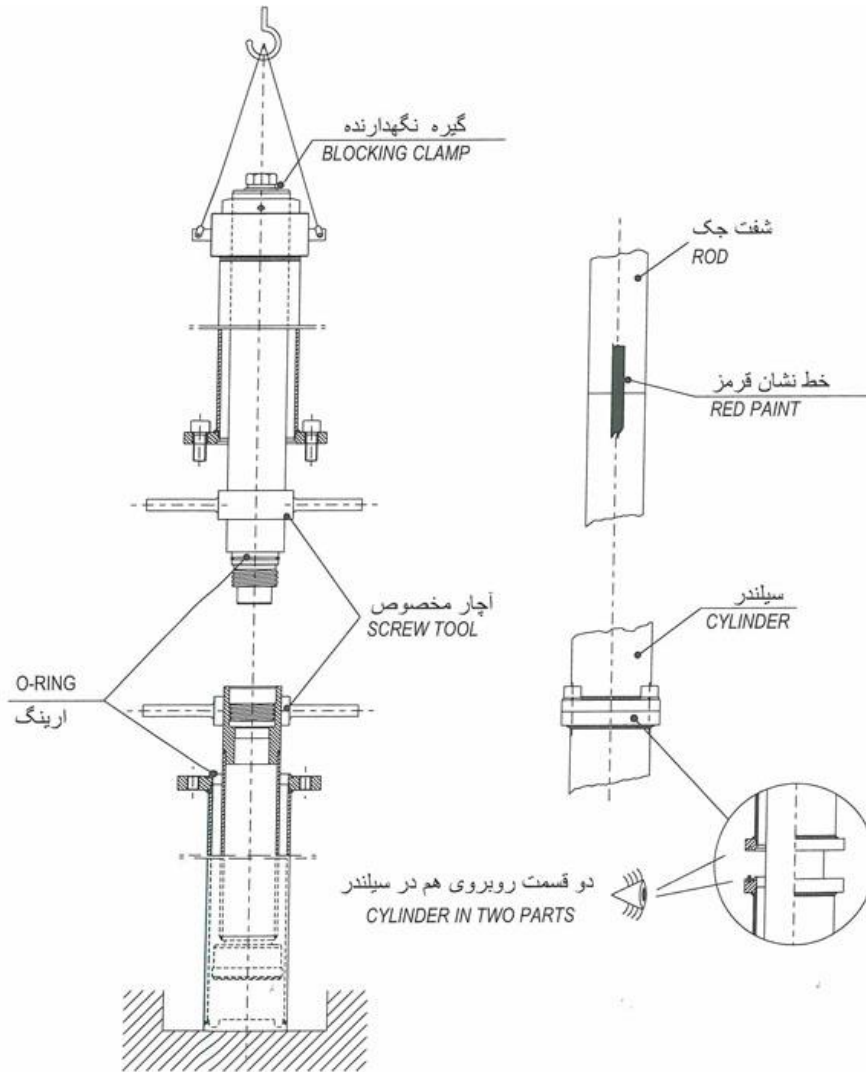


## مونتاژ جک دو تکه (2 PIECES):

پیستون از دو قسمت تشکیل شده است:

- سیلندر پایینی که المنت پلانجر بالاتر به داخل آن رانده شده باشد؛
- المنت سیلندر بالایی که المنت پلانجر پایینی به داخل آن رانده شده باشد.



جک دو تکه

## نکات مهم در حین مونتاژ جک های دو تکیه

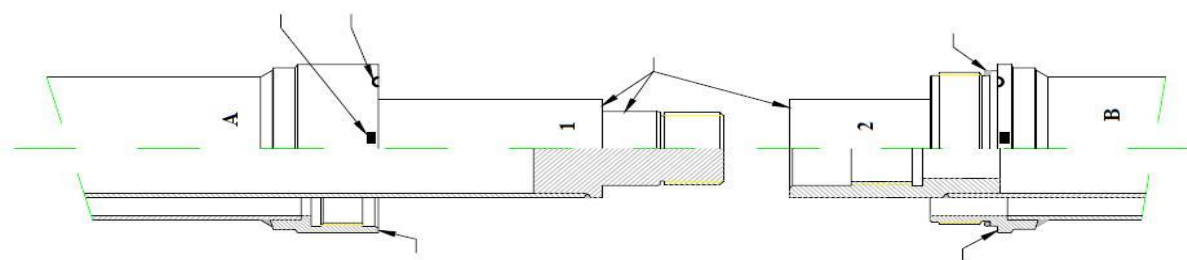
### اتصال پیستون

- در ابتدا چک کنید که محل اتصال کاملا تمیز و گریس کاری شده باشد، در غیر این صورت نری و مادگی را کاملا تمیز و گریس کاری کنید؛
- وجود هر شی خارجی روی رزوه‌ها می‌تواند باعث بسته نشدن پیچ شود؛
- پیچ پیستون باید بدون فشار زیاد، به صورت پیوسته بسته شود و باید دقت شود که در طول بستن پیستون بالا و پایین کاملا هم راستا و شاقول باشند؛

- یک سانتیمتر قبل از بسته شدن کامل گریس باقی مانده را کاملا تمیز کنید و محل مورد نظر را با استفاده از چسب لاکتیک پر و به بستن پیچ ادامه دهید و در صورت نیاز از اهرم استفاده کنید. در آخر محل اتصال را با دست چک کنید که هیچ گونه لبه‌ای نداشته و در صورت وجود لبه با استفاده از سنباده لبه را برطرف و در آخر با استفاده از دستمال محل را کاملا تمیز کنید.

### اتصال سیلندر

- در ابتدا چک کنید که محل اتصال کاملا تمیز و گریس کاری شده باشد وجود هر شی خارجی روی رزوه‌ها می‌تواند باعث بسته نشدن پیچ شود؛
- چک کنید که O-RING درست سر جای خود قرار گرفته باشد؛
- چک کنید که محل علامت گذاری شده «سر رزوه» برای قسمت بالا و پایین روبه‌روی یکدیگر قرار گرفته باشند پس از این که از محل قرارگیری علامتها اطمینان حاصل شد به بستن پیچ ادامه دهید و باید دقت شود که کاملا شاقول باشد. یک سانتی‌متر قبل از بسته شدن کامل گریس‌ها را کاملا تمیز کنید و محل مورد نظر را با چسب لاکتیک پر کنید و سپس کاملا پیچ را سفت کنید؛
- توجه شود که قبل از تزریق روغن به داخل سیلندر حتما ۲۴ ساعت صبر کنید تا چسب کاملا آب بندی و خشک شود.



مونتاژ چک ۲ تکه