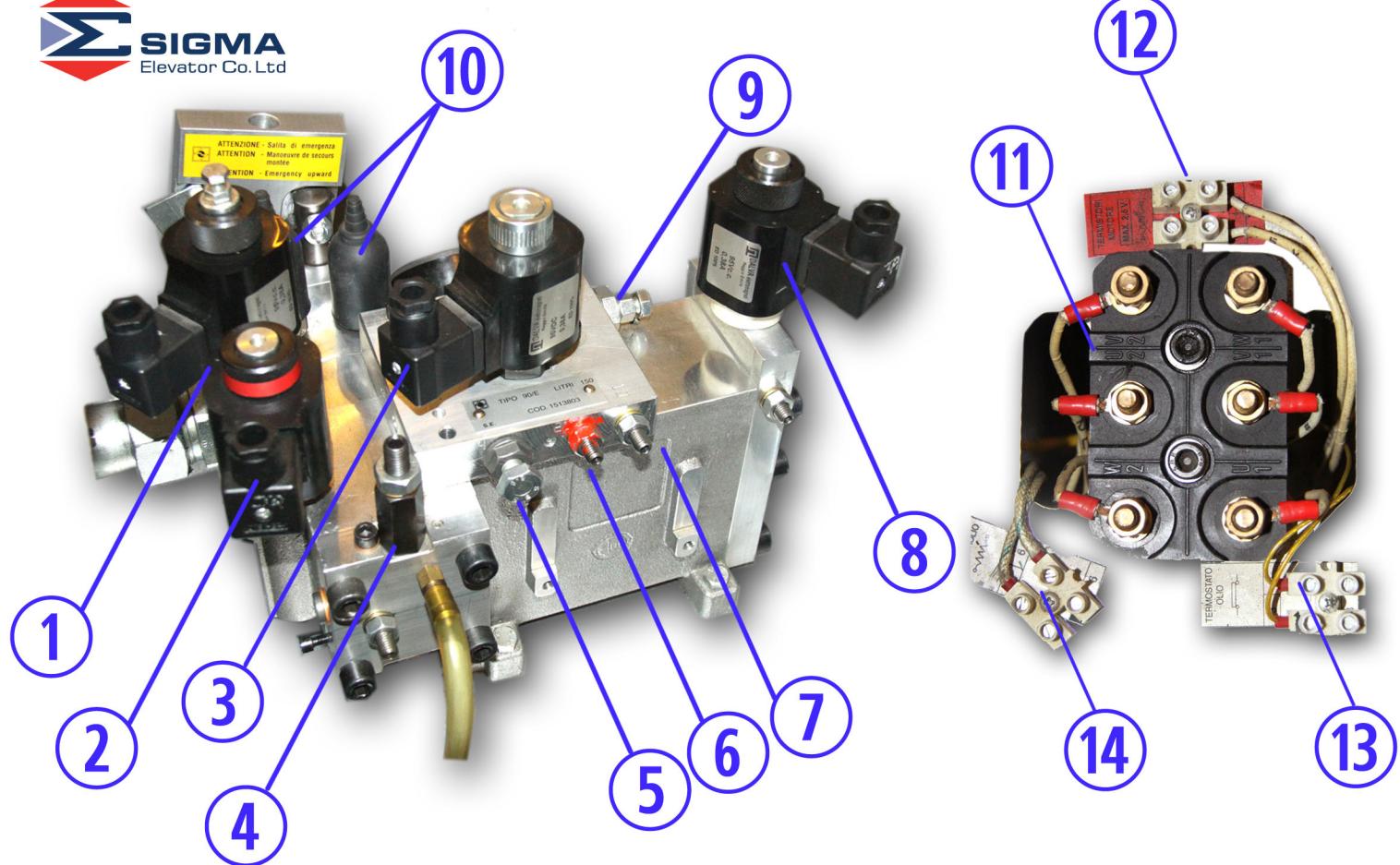


راهنمای نصب و تنظیمات پاوریونیت مدل 90E



۱ - شیر برقی شماره ۱۷ : شیر اضطراری جهت پایین با بویین ۱۲ ولت قابل تحریک توسط باتری جهت اتصال به ترمینال های Black out تابلو.

۲ - شیر برقی شماره ۱۶ : شیر اصلی جهت پایین با بویین ۹۵ Vdc جهت اتصال به ترمینال جهت پایین تابلو.

۳ - شیر برقی شماره ۲۰ : شیر اصلی جهت با (Soft stop) با بویین ۹۵ Vdc جهت اتصال به ترمینال جهت بالای تابلو.

۴ - شیر شماره ۱۵ : جهت تنظیم سرعت رو به پایین کابین می باشد که با چرخاندن مغزی آلن (۵) در جهت عقربه های ساعت، سرعت بیشتر می شود.

توجه : در صورت افزایش بیش از حد سرعت امکان عملکرد ریپرولو(شیر ترکیدگی) وجود دارد.

۵ - شیر شماره ۴ : این شیر جهت تنظیم سرعت دور کند کابین می باشد که با چرخاندن مغزی با آچار شماره (۱۷) در جهت حرکت عقربه های ساعت سرعت دور کمتر می شود.

توجه : در صورت بستن کامل این شیر کابین در دو جهت حرکتی نخواهد داشت.

توجه : در صورت باز کردن شیر بیش از حد امکان رد کردن لول طبقه وجود خواهد داشت.

۶ - شیر شماره ۲ : شیر جهت تنظیم عملکرد شیر اصلی ۲۰ هنگام ایست جهت بالا بصورت پیش فرض تنظیم شده و نیازی به تنظیمات ندارد.

۷ - شیر شماره ۱۰ : شیر قابل تنظیم توسط آلن شماره (۴) جهت رفع شوک هنگام حرکت به سمت بالای کابین بوده که با شل کردن مهره توسط آچار شماره (۱۳) و چرخاندن مغزی آلن خور در جهت حرکت عقربه های ساعت شوک کمتر می شود.

توجه : در صورت بسته شدن بیش از حد مغزی آلن خور کابین به سمت بالا حرکت نخواهد داشت.

۸ - شیر برقی شماره ۲۲ : شیر اصلی دور تند با بویین ۹۵ Vdc جهت اتصال به ترمینال دور تند تابلو که در دو جهت بالا و پایین فعال می گردد و با دیدن سنسور CF³ غیر فعال می گردد.

۹ - شیر شماره ۵ : شیر فشارشکن جهت تامین ماکزیمم فشار استاتیکی مورد نیاز پاوریونیت قابل تنظیم با آچار (۱۷) می باشد.

۱۰ - سویچ های فشار : سویچ فشار C جهت قطع فرمان در صورت رسیدن فشار به حد تنظیم شده (معمولًا ۴۵ بار) و سویچ فشار A جهت قطع فرمان در صورت پایین آمدن فشار از حد تنظیم شده معمولاً (۱۲ بار) می باشد.

۱۱ - ترمینال ۳ فاز موتور : هر ۶ سر کلاف موتور جهت راه اندازی ستاره - مثلث وارد تابلو کنترل می شود.

۱۲ - ترمینال FTO موتور : ترمیستور حفاظتی الکتروموتور که وارد تابلو کنترل می شود.

۱۳ - ترمومتر رون پاوریونیت : جهت حفاظت از رون و سیستم هنگام بالارفتن بیش از حد دمای رون .

۱۴ - ترمینال هیتر رون پاوریونیت که مستقیما از طریق تابلو کنترل تغذیه می گردد .