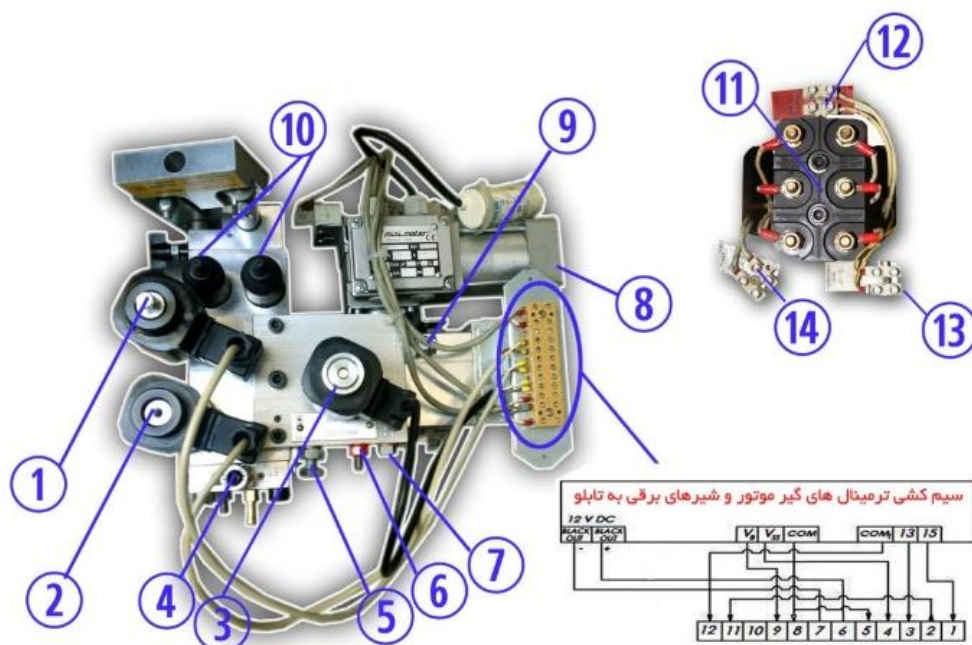


## راهنمای نصب و تنظیم شیرهای برقی 90M



- ۱ - شیر برقی شماره ۱۷: شیر اضطراری جهت پایین با بوبین ۱۲ ولت قابل تحریک توسط باتری جهت اتصال به ترمینال های Black out تابلو.
- ۲ - شیر برقی شماره ۱۶: شیر اصلی جهت پایین با بوبین 95V(dc) جهت اتصال به ترمینال جهت پایین تابلو.
- ۳ - شیر برقی شماره ۲۰: شیر اصلی جهت بالا یا Soft stop با بوبین 95V(dc) جهت اتصال به ترمینال جهت بالای تابلو.
- ۴ - شیر شماره ۱۵: جهت تنظیم سرعت رو به پایین کابین می باشد که با چرخاندن مغزی آلن (۵) در جهت عقربه های ساعت، سرعت بیشتر می شود.  
توجه: در صورت افزایش بیش از حد سرعت امکان عملکرد ریچرولو(شیر ترکیدگی) وجود دارد.
- ۵ - شیر شماره ۴: این شیر جهت تنظیم سرعت دور کند کابین می باشد که با چرخاندن مغزی با آچار شماره (۱۷) در جهت حرکت عقربه های ساعت سرعت کمتر می شود.  
توجه: در صورت بستن کامل این شیر کابین در دو جهت حرکتی نخواهد داشت.  
توجه: در صورت باز کردن شیر بیش از حد، امکان رد کردن لول طبقه وجود خواهد داشت.
- ۶ - شیر شماره ۲۱: شیر جهت تنظیم عملکرد شیر اصلی ۲۰ هنگام ایست جهت بالا بصورت پیش

فرض تنظیم شده و نیازی به تنظیمات ندارد.

۷ - شیر شماره ۱۰: شیر قابل تنظیم توسط آلن شماره (۴) جهت رفع شوک هنگام حرکت به سمت بالای کابین بوده که با شل کردن مهره توسط آچار شماره (۱۳) و چرخاندن مغزی آلن خور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت شوک کمتر می شود.

توجه: در صورت بسته شدن بیش از حد مغزی آلن خور کابین به سمت بالا حرکت نخواهد داشت.

۸ - گیر موتور با ولتاژ 110V(dc) جهت اتصال به ترمینال دور تند و کند تابلو که در دو جهت بالا و پایین در ابتدا با نیم دور چرخش در وضعیت تند قرار گرفته و با دیدن سنسور CF3 و چرخش نیم دور در همان جهت در وضعیت کند قرار می گیرد.

۹ - شیر شماره ۵: شیر فشار شکن جهت تامین ماکزیمم فشار استاتیکی مورد نیاز پاور یونیت قابل تنظیم با آچار (۱۷) می باشد

۱۰ - سویچ‌های فشار: سویچ فشار C جهت قطع فرمان در صورت رسیدن فشار به حد تنظیم شده (معمولا ۴۵ بار) و سویچ فشار A جهت قطع فرمان در صورت پایین آمدن فشار از حد تنظیم شده معمولا (۱۲ بار) می باشد

۱۱ - ترمینال ۳ فاز موتور: هر ۶ سر کلاف موتور جهت راه اندازی ستاره - مثلث وارد تابلو کنترل میشود.

۱۲ - ترمینال FTO موتور: ترمیستور حفاظتی الکتروموتور که وارد تابلو کنترل میشود.

۱۳ - ترموستات روغن پاور یونیت: جهت حفاظت از روغن و سیستم هنگام بالارفتن بیش از حد دمای روغن (بالای 60°C).

۱۴ - ترمینال هیتر روغن پاور یونیت که مستقیما از طریق تابلو کنترل تغذیه می گردد (220V).