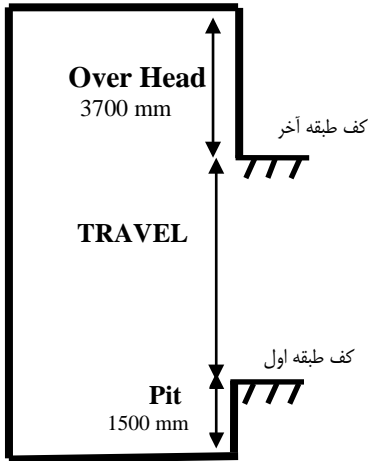




Date: تاریخ :
Encl: شماره :
Ref: پیوست :

تاریخ :
شرکت :
آقای / خانم :

تلفن :
فاکس :



- (1) ظرفیت: () kg
(2) سرعت کابین : () m/sec
(3) تراول (کف اول تا کف آخر) : () mm
(4) تعداد توقف :
(5) Over Head : () mm
(6) عمق چاله Pit : () mm
(7) وزن کابین و کارسلینگ : () kg کابین معمولی (استیل)
وزن دربها و کارسلینگ و کلیه متعلقات کابین در محاسبه وزن آن لحاظ گردد. کابین سنگین (شیشه ای)

(8) نوع آسانسور :

خودروبر - باربر (Load lift) مسافربر (Person lift) آسانسور خانگی ۳ نفره (Home lift)

(9) کاربری : مسکونی اداری - تجاری

(10) ترافیک :

خیلی کم (10 Start/h) کم (50 Start/h) متوسط (100 Start/h) زیاد (بیشتر از 100 Start/h)

(11) محل پروژه : شهر :

معمولی مرطوب

(12) روش اعمال نیرو توسط جک :

مستقیم از زیر (1:1) مستقیم از کنار (1:1) غیر مستقیم (2:1)
 دوبل مستقیم از زیر (1:1) دوبل مستقیم از کنار (1:1) دوبل غیر مستقیم (2:1)

(13) تیپ جک :

ساده یک تکه (حداکثر تا 7m) ساده دو تکیه (بیش از 7m)

تلسکوپی دو مرحله ای تلسکوپی سه مرحله ای

لوازم جانبی در صورت نیاز : کارسلینگ شاسی زیر جک گاید ریل (جکهای تلسکوپی)

پایه زیر جک شلنگ هیدرولیک ریل T 16

بست جک براکت ریل T 16

شرکت سیگما ارائه دهنده دیگر لوازم مورد نیاز آسانسور از قبیل :

درب (لولایی و اتوماتیک) - ریل - سیم بکسل - تراول کابل - کابین - کفی - ساعت ریل - پاراشوت و

طراحی : (خواهشمند است در این قسمت چیزی ننویسید .)